新機能搭載でさらに使いやすく！
パワーステアリング搭載で快適フィーリングの

ステアリングホイール小径化による膝元スペース拡大で，操作性•乗降性•居住性が向上。

ステアリングホイール小径化
従来車
360 mm $\begin{gathered}\text { 新型車 } \\ 300 \mathrm{~mm}\end{gathered}$
（従来車比 約一17\％）
膝元スペース拡大で快適操作！
※アワメータ，水温計はオブション
高いホールド性能で安全•快畗作莑
シートベリリト何ORS
走行•荷役性能がアップした


## －居住性が向上。



排出ガス自主規制（3次規制）適合
アイコンの見方 NEW 新機能（8）工コ機能 －快適機能 © 安心機能

クリーンな排ガスとスピーディーな作業の実現で，快適作業をサポート。


国内排出ガス自主規制におけるHC＋NOx規制値

```
－定格出力 \(18 \mathrm{~kW} / 2800 \mathrm{rpm}\) （24ps／2800rpm）
－最大トルク 67Nm／2000rpm
（7kgfm／2000rpm）
－総排気量 962cc
```

※（社）日本陸用内燃幾関拹会排出ガス自主規制（3次規制）対応

## コンバクトボディて唛群の水回け化己

細い路地や狭いスペースでもスイスイ・ラクラク作業。


$900 \mathrm{~kg} \mathbf{2 , 5 3 0} \mathrm{~mm}$
900kg 2，740mm

槑操作による故障の防止に役立つ

スタータモータの破損を防ぐために，エンジンが掛かっている時には エンジン始動操作ができない機能。

プチランナーGは
 で使えます。
※ただし事業主が行なう特別教育は羲務付けられています。
 もしくは普通免訪が必要です。

主なオプション・アタッチメント一覧

| 項目 | 3FG7 | 3FGL7 | 3FG9 | 3FGL9 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| サイクロンエアクリーナ | S | S | S | S |
| フロントタイヤ：ダブル | － | － | － | － |
| フロントタイヤ：Uラグノンパンク | － | － | － | － |
| リヤタイヤ：Uラグノンパンク | － | $\bigcirc$ | － | $\bigcirc$ |
| キャンバスキャビンワイパー\＆ウォッシャー付 | － | － | － | － |
| 前面ガラスワイパー\＆ウォッシャー付 | － | － | － | － |
| 黄色ストロボライト（ヘッドガード上部） | － | － | － | － |
| リヤコンビネーションランプ | － | $\bigcirc$ | － | － |
| 後部作業灯 | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | － | $\bigcirc$ |
| ヘッドランプガード | － | － | － | $\bigcirc$ |
| バックブザー | S | S | S | S |
| アワメータ | $\bigcirc$ | － | － | － |
| 水温計 | － | $\bigcirc$ | － | － |
| フルフリーマスト | $\bigcirc$ | － | － | － |
| ダンピングフォーク | － | $\bigcirc$ | － | － |
| サイドシフト | － | － | － | － |

仕様

| 項 目 |  |  |  | 単 <br> 位 | $\begin{aligned} & \text { 記 } \\ & \text { 号 } \end{aligned}$ | 700kg |  | 900kg |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 3FG7 |  | 3FGL7 | 3FG9 | 3FGL9 |
| $\begin{aligned} & \text { 性 } \\ & \text { 能 } \end{aligned}$ | 定格荷重 |  |  |  | kg |  | 700 |  | 900 |  |
|  | 基準荷重中心 |  |  | mm |  | 400 |  |  |  |
|  | 最小直角通路幅 |  |  | mm | A | 1.430 |  | 1，450 |  |
|  | 最小直角積付通路幅 |  |  | mm | B | 2，690 |  | 2，740 |  |
|  | 走行速度 | 前進 | 負荷／無負荷 | km／h |  | 10．5／11．0 |  |  |  |
|  | 上昇速度 |  | 負荷／無負荷 | $\mathrm{mm} / \mathrm{s}$ |  | 290／300 |  |  |  |
|  | 下降速度 |  | 負荷／無負荷 | $\mathrm{mm} / \mathrm{s}$ |  | 350／400 |  |  |  |
| $\begin{aligned} & \text { 主 } \\ & \text { 要 } \\ & \text { 寸 } \\ & \text { 法 } \end{aligned}$ | 標準揚高 |  |  | mm | C | 2，500 |  | 3,000 |  |
|  | フリーリフト |  |  | mm | D | 130 |  |  |  |
|  | マスト傾斜角 |  | 前／後 | deg | E／E | 5／10 |  |  |  |
|  | 全長 |  |  | mm | （G） | 2,480 |  | 2，530 |  |
|  | 車体長さ |  |  | mm | （H） | 1，710 |  | 1，760 |  |
|  | 全幅 |  |  | mm | （1） | 900 |  |  |  |
|  | マスト高さ |  |  | mm | （J） | 1.745 |  | 1,995 |  |
|  | 最大揚高時高さ |  |  | mm | （K） | 3，270 |  | 3,770 |  |
|  | ヘッドガード高さ |  |  | mm | （L） | 1，995 |  |  |  |
|  | 最小旋回半径 | 外側 |  | mm | （M） | 1，550 |  | 1，600 |  |
|  | 車両重量 |  |  | kg |  | 1，360 |  | 1，600 |  |
|  | 最低地上高 |  |  | mm |  | 90 |  |  |  |
| 夕 | タイヤの呼び／種類 | 前輪 |  |  |  | 5．00－8－8PR |  |  |  |
| $ヤ$ |  | 後輪 |  |  |  | 4．00－8－6PR |  |  |  |
| タダ | 全幅 |  |  | mm |  | 1，225 |  |  |  |
| ヤル | タイヤ | 前輪 |  |  |  | 5．00－8－8PR |  |  |  |

ボデイカラーは摄影，印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタロク記載の数値は，標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また，本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機トヨ夕L\＆FカンパニーはISO9001，ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨダL\＆F取扱い販売店または下記までじ連絡ください
お客様相談センター
全围共通・フリータイイヤル бర 0120－35－0275
オープン時閭／月曜～金曜（除く祝祭日）9：00～12：00 13：00～17：00
所 在 地／T444－1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地
株式会社 豊田自動蟣機 トヨタL\＆Fカンバニー
トヨタL\＆Fカンパニー
www．toyota－If．com
「個人情報保竐方針」については上記ホームベージにて揭載しております

