

オールマイティに活躍 1.0~2.5ton

新型電動フォークリフト

# gene B

1.0ton / 1.35ton / 1.5ton / 1.75ton / 2.0ton / 2.5ton



geneB 1.5ton

## 安心 安全



**SAS**  
作業中の安全確保と作業効率の向上をめざし開発されたトヨタ独自のシステム

**OPS**  
オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献する新システム

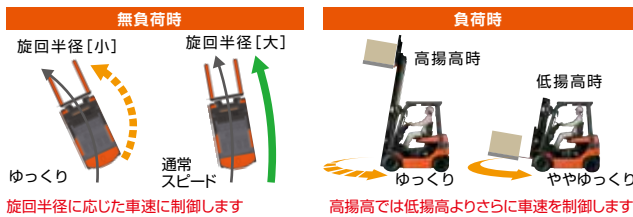
旋回時、荷役時の優れた左右安定性を確保する  
**後輪スイングロック制御**※1 ※1 ダブルタイヤ車は非搭載

据え切り率100%。狭い倉庫内での荷役作業も余裕  
**FHPS**※2 **ノブ位置制御** ※2 Full Hydraulic Power Steering

積荷の落下・荷崩れ防止に貢献する  
**マストティルト制御**

正確なフォークの水平出しで、荷の積み付けがスムーズ  
**フォーク自動水平制御**

**NEW** 走行・旋回時の安定性に貢献する  
**揚高・荷重センシング旋回速度制御**※1 ※1 ダブルタイヤ車は非搭載



## よりタフに、使いやすく

**NEW** 活躍の場が広がる  
**高い耐水性**  
IPX4相当の耐水性を実現し、屋外での作業も安心です。



## 稼働時間延長 バッテリー長持ち

バッテリー切れの不安を軽減 **稼働時間延長**



トヨタ作業サイクルと比較[55%稼働時(100%放電時)]  
※お客様の使用状況によって異なります。

**NEW** バッテリーのダメージを軽減  
**バッテリー保護機能**

バッテリーの液切れやオーバーヒートを検知し、必要に応じて警告通知や車両性能を制限。バッテリーのダメージ防止に寄与します。



**NEW** エネルギーロスを大幅に低減  
**新開発ACモーター&駆動システム**



**NEW** **世界初** バッテリー状態に応じて充電量を最適に制御  
**スマート充電(車載)** ※当社調べ

モーターとモータードライバを利用して、バッテリー状態に応じて充電量を最適に制御する、車載充電器としては世界初の機能。

**バッテリーダメージ軽減**  
**電気代 最大5%削減**  
**バッテリー補水費 最大50%低減**

※お客様の使用状況によって異なります。

## 物流オペレーションの改善に貢献

**NEW** バッテリー稼働情報を視える化 **バッテリーデータログ**  
バッテリーの稼働状況や充電情報などを記録。バッテリーメンテナンスや充電作業の改善に役立つデータを提供。情報はQRコードによるデータ出力も可能です。



**NEW** **マルチディスプレイDX**  
様々な車両状況がひと目で分かる表示や警告音で、安全作業と車両保全をサポート。



**NEW** 車両ごとの稼働データを視える化  
**Option TOYOTA T\_Site** トヨタ稼働管理システム

# geneB

新型電動フォークリフト

1.0ton / 1.35ton / 1.5ton / 1.75ton  
2.0ton / 2.5ton

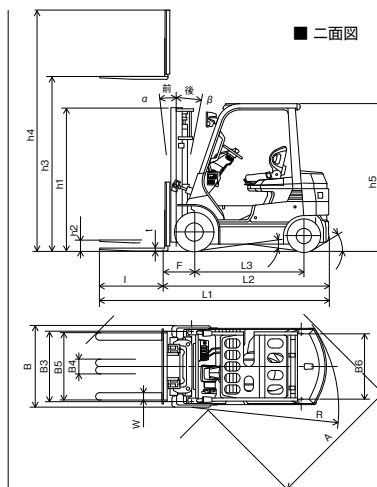
■仕様表

項目	単位	記号	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	2.5ton	
			8FB10 (8FBL10)	8FB14 (8FBL14)	8FB15 (8FBL15)	8FB18 (8FBL18)	8FB20 (8FBL20)	8FB25 (8FBL25)	
定格荷重	kg		1,000	1,350	1,500	1,750	2,000	2,500	
基準荷重中心	mm		500						
標準挙高	mm	h3	3,000						
フリーリフト	mm	h2	140	145			125	130	
マスト傾斜角(前/後)	deg	$\alpha/\beta$	7 / 11						
フォーク形状(長/幅/厚)	mm	l/w/t	770/100/30	850/100/35	920 / 100 / 35		920/120/36	1,070/120/40	
フォーク調整間隔(最大/最小)	mm	B3/B4	920 / 200						
全長	mm	L1	2,845	2,930	3,000	3,035	3,160	3,360	
車体長さ(フォーク前面まで)	mm	L2	2,075	2,080		2,115		2,240	2,290
全幅	mm	B	1,060		1,115		1,170		
マスト高さ(マスト下降時)	mm	h1	1,970					1,975	
最大揚高時高さ	mm	h4	3,920						
ヘッドガード高さ	mm	h5	2,025 (1,980)					2,025 (1,985)	
最小旋回半径(外側)	mm	R	1,750	1,760	1,770	1,780	1,980	2,000	
フロントオーバーハング(前輪中心-フォーク前面)	mm	F	400	405			420	435	
最小直角通路幅	mm	A	1,705	1,725	1,760	1,775	1,850	1,875	
最小直角横付通路幅(バレット長1,100×幅1,100(余裕200mmを含む))	mm		3,450	3,465	3,475	3,485	3,700	3,730	
性能	走行速度	前進 負荷/無負荷	14.5 / 17.0 (14.5 / 15.0)				14.5/16.5 (14.5/15.0)		14.0/16.0 (14.0/15.0)
		後進 負荷/無負荷	14.5 / 17.0 (14.5 / 15.0)				14.5/16.5 (14.5/15.0)		14.0/16.0 (14.0/15.0)
	荷役速度	上昇 負荷/無負荷	470 / 650	430 / 650	420 / 650	370 / 650	360 / 600	340 / 600	
	下降 負荷/無負荷	500 / 550						500 / 500	
質量	最大登坂能力	3分定格 負荷/無負荷	26 / 26	22 / 26	20 / 25	18 / 23	22 / 23	18 / 20	
		5分定格 負荷/無負荷	26 / 26	22 / 26	20 / 25	18 / 23	22 / 23	18 / 20	
		30分定格 負荷/無負荷	14 / 19	13 / 19	12 / 19	11 / 18	15 / 22	12 / 20	
車両重量(標準バッテリー搭載時)	前輪 負荷	2,950 / 570	3,550 / 410	3,790 / 450	4,240 / 500	4,790 / 530	5,630 / 710		
	後輪 無負荷	1,310 / 1,210	1,330 / 1,280	1,330 / 1,410	1,370 / 1,620	1,560 / 1,760	1,570 / 2,270		
走行装置	タイヤの呼び/種類	前輪	6.00-9-10PR(I)			21x8-9-10PR(I)	21x8-9-14PR(I)		
		後輪	5.00-8-8PR(I)			5.00-8-10PR(I)	18x7-8-14PR(I)		
	ホイールベース	mm	L3		1,410	1,500			
	トレッド	前輪	mm	B5		885	960		980
		後輪	mm	B6		895	940		940
	地上高(無負荷時)	軸距中央	フレームセンター	mm		85	90		90
ドライブアックス			mm		85	90		90	
最低		ステアアックス	mm		125	120		120	
		カウンタウエイト	mm		120	115		115	
主ブレーキ	油圧式						油圧式		
駐車ブレーキ	手動式						手動式		
その他	ダブルタイヤ付	全幅	mm				1,295	1,480	
		輪距(前輪)	mm				1,010	1,130	
	車両重量	前輪	2,560	2,650	2,780	3,020	3,385	3,905	
		後輪	4.50-12-8PR(I)						6.00-9-10PR(I)

記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

■バッテリー・充電器・モーター諸元

項目	単位	1.0~1.35ton	1.5~1.75ton	2.0ton	2.5ton	
		形式	クラッド式			
蓄電池	電圧/5時間率容量	V/Ah	48/330	48/400	48/450	48/565
	重量(ケース付)	kg	580	680	750	880
充電器	形式	搭載形				
	充電方式	電流制御方式				
	入力	相数/電圧	相/V			
走行用モーター	電動機の種類(型式)	交流誘導型				
	出力	60分定格	kW		7.6	10.7
荷役用モーター	電動機の種類(型式)	交流誘導型				
	出力	5分定格	kW		9.5	12.2



■荷重表

\*FVマストは4,000mmまでの設定です

型式	単位	記号	許容荷重 (kg)						
			3,500	3,700	4,000	4,500	5,000		
1.0 ton	ロードセンター (mm)	8FB10 8FBL10 V.FVマスト*	揚高 (mm)						
			シंगルタイヤ	500	1,000	1,000	1,000	1,000	
			ダブルタイヤ	600	900	900	900	900	
			シंगルタイヤ	700	810	810	810	810	
			ダブルタイヤ	800	750	750	750	750	
			ダブルタイヤ	900	690	690	690	690	
	1.35 ton	ロードセンター (mm)	8FB14 8FBL14 V.FVマスト*	揚高 (mm)					
				シंगルタイヤ	500	1,350	1,350	1,350	1,150
				ダブルタイヤ	600	1,210	1,210	1,210	1,030
				シंगルタイヤ	700	1,100	1,100	1,100	1,020
				ダブルタイヤ	800	1,010	1,010	1,010	930
				ダブルタイヤ	900	930	930	930	860
1.5 ton	ロードセンター (mm)	8FB15 8FBL15 V.FVマスト*	揚高 (mm)						
			シंगルタイヤ	500	1,500	1,500	1,450	1,350	
			ダブルタイヤ	600	1,350	1,350	1,350	1,300	
			シंगルタイヤ	700	1,220	1,220	1,180	1,100	
			ダブルタイヤ	800	1,120	1,120	1,080	1,010	
			ダブルタイヤ	900	1,040	1,040	1,000	930	
	1.75 ton	ロードセンター (mm)	8FB18 8FBL18 V.FVマスト*	揚高 (mm)					
				シंगルタイヤ	500	1,750	1,750	1,550	1,200
				ダブルタイヤ	600	1,570	1,570	1,480	1,390
				シंगルタイヤ	700	1,430	1,430	1,350	1,260
				ダブルタイヤ	800	1,310	1,310	1,230	1,160
				ダブルタイヤ	900	1,210	1,210	1,140	1,070
2.0 ton	ロードセンター (mm)	8FB20 8FBL20 V.FVマスト*	揚高 (mm)						
			シंगルタイヤ	500	2,000	2,000	1,900	1,650	
			ダブルタイヤ	600	1,800	1,800	1,710	1,480	
			シंगルタイヤ	700	1,640	1,640	1,560	1,350	
			ダブルタイヤ	800	1,500	1,500	1,430	1,240	
			ダブルタイヤ	900	1,390	1,390	1,320	1,150	
	2.5 ton	ロードセンター (mm)	8FB25 8FBL25 V.FVマスト*	揚高 (mm)					
				シंगルタイヤ	500	2,500	2,500	2,300	1,800
				ダブルタイヤ	600	2,250	2,250	2,170	1,820
				シंगルタイヤ	700	2,050	2,050	1,890	1,480
				ダブルタイヤ	800	1,890	1,890	1,730	1,360
				ダブルタイヤ	900	1,740	1,740	1,600	1,250

●安心・信頼の新車12ヶ月保証●  
(無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。)

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見ることがあります。本リーフレット記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせは近隣のトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎0120-35-0275

オープン時間/月曜~金曜(除く祝祭日) 9:00~12:00 13:00~17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1 株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー www.toyota-lf.com